

«إياتا»: شركات الطيران تنقل ركاباً وشحنات أقل في يونيو

قال الإتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) أمس الخميس إن الشحنات التي تنقلها شركات الطيران انخفضت بنسبة 16.5 في المئة في حين تراجعت أعداد الركاب 7.2 في المئة في يونيو الماضي بالمقارنة بالشهر نفسه قبل عام ولم تظهر دلائل بعد على إن الكساد العالمي ينحسر.

وقال الإتحاد في أحدث تقرير شهري إن قطاع النقل الجوي - وهو مؤشر رائد على صحة التجارة العالمية- قد يحتاج لسنوات ليعود لمستوياته في عام 2008.

وأضاف التقرير «هذه أوقات تمثل تحديا كبيرا لشركات الطيران. ليست هناك دلائل بعد على انتعاش اقتصادي قريب». وحذر التقرير من أن استمرار التراجع قد يفاقم المشاكل التي تواجه شركات الطيران.

وقال جيوفاني بيسيناتي مدير عام الإتحاد «شركات الطيران تشهد تراجعا في الإيرادات على مستوى العالم بنسبة تصل إلى 30 في المئة في بداية موسم الذروة يونيو - أغسطس الوقت الذي عادة ما تحقق فيه شركات الطيران أكبر أرباحها. ومازالت التوقعات قاتمة»

وقدر الإتحاد إن شركات الطيران ستخسر نحو تسعة مليارات دولار في عام 2009 بعد أن خسرت 8.5 بلايين دولار في 2008 عندما أضر ارتفاع أسعار النفط بأرباحها ثم خفضت أزمة الائتمان والأزمة المالية العالمية الطلب على رحلات الأعمال والترفيه. وقال الإتحاد الذي يمثل نحو 230 شركة طيران ومقره جنيف إن عام 2009 ينطوي على المزيد من المخاطر تتمثل في أسعار النفط وانتشار فيروس الإنفلونزا، اتش ان1 الذي قد يحد بدرجة أكبر من طلب الركاب على السفر.

ارتفاع كبير في أرباح «فيزا» الأميركية لبطاقات الائتمان

أعلنت شركة «فيزا إنكوبوريتد»، أكبر مصدر لبطاقات الائتمان وأنظمة الدفع الإلكتروني في العالم زيادة أرباحها خلال الربع الثالث من العام المالي الحالي بنسبة 73 في المئة إلى 729 مليون دولار مقارنة بالفترة نفسها من العام المالي الماضي.

ورغم تراجع الإنفاق الاستهلاكي بشكل عام نتيجة الأزمة الاقتصادية العالمية وارتفاع معدلات البطالة، فإن عدد المعاملات التي عالحتها فيزاٌ خلال الربع الثالث من العام المالي زادت بنسبة 8 في المئة عن الفترة نفسها من العام الماضي مع اتجاه المزيد من المستهلكين إلى الاعتماد على أنظمة الدفع الإلكتروني في سداد قيمة مشترياتهم بدلا للدفع النقدي.

وذكرت وكالة «بلومبرغ» للأخبار الاقتصادية أن الزيادة الكبيرة في الأرباح تعود جزئيا إلى زيادة استخدام بطاقات الاقراض التي تقدمها فيزا للعملاء مع استمرار القيود التي تفرضها البنوك على بطاقات الائتمان في ظل المخاوف من تزايد حالات إفلاس المستهلكين.

وقال جوزيف ساندزن، الرئيس التنفيذي، «نشعر بالتفاؤل حذر بان الأمور تسير إلى الأفضل، وليس إلى الأسوأ».

وسجل صافي إيرادات التشغيل في فيزا زيادة بنسبة 2 في المئة خلال الربع الثالث من العام المالي الحالي إلى 1.6 بلايون دولار، في حين تراجعت نفقات التشغيل المعدلة بنسبة 9 في المئة وتراجعت نفقات التشغيل الإجمالية بنسبة 15 في المئة.

الاحتياطي الفيدرالي: تراجع وتيرة التباطؤ الاقتصادي الأميركي

أعلن الاحتياطي الفيدرالي الأميركي (البنك المركزي) ان وتيرة التباطؤ تراجعت في البلاد وان بعض المناطق الاميركية سجلت تحسنا. وذكرت وسائل اعلام اميركية ان الاحتياطي الفيدرالي اصدر ما يعرف بـ«الكتاب البيج» كشف فيه ان معظم فروع الـ 12 في أنحاء البلاد سجلت تراجعا في وتيرة التباطؤ في شهري يونيو ويوليو، ويؤشر على ان الركود الأميركي الأسوأ خلال خمسة عقود بدأ يختبر من انتهائه. وقال تقرير الاحتياطي الفيدرالي ان «النشاط الاقتصادي استمر في ادائه الضعيف» في شهري يونيو ويوليو، إلا ان وتيرة التباطؤ تراجعت. وسجلت سان فرانسيسكو وثلاثة مناطق من اصل 12 منطقة تهيمن عليها البنوك الفيدرالية المحلية الـ 12 التابعة للاحتياطي الفيدرالي، «مؤشرات على استقرار» في حين أظهرت شيكاغو وسانت لويس مستوى «متواضعا» من التباطؤ. وأشار التقرير في ان الاقراض المصرفي في معظم المناطق «كان نائبا أو ضعف أكثر»، رغم ضح الحكومة الأميركية كميات كبيرة من السيولة النقدية في النظام المالي، ولم يتضمن التقرير اية مؤشرات على تحسن النمو، فبالعب بالتجزئة بقي «بطيئا» في معظم المناطق في حين شهدت مبيعات السيارات تراجع الناتج المحلي الإجمالي بنسبة 1.5 في المئة على اساس سنوي في الفصل الثاني وهو أقل من نسبة الانكماش التي سجلت في الاشهر الثلاثة السابقة والتي بلغت 5.5 في المئة.

«شل» تعلن انخفاض أرباحها

الصافية 70 في المئة

أعلنت شركة (رويال داتش شل) انخفاض ارباحها الصافية بنسبة 70 في المئة في الربع الثاني من عام 2009 ليصل تراجع الأرباح إلى 2.3 بلايون دولار ما يعادل 1.4 بلايون جنيه استرليني.

وقالت الشركة البريطانية الهولندية انها حققت ارباحا بلغت 22 بلايون جنيه استرليني العام الماضي ولكن ضعف الاقتصاد العالمي اثر على ادائها في الربع الثاني. وأوضح الرئيس التنفيذي الجديد لشركة (رويال داتش شل) بيتر فوسر في بيان صدر أمس ان «الطلب على الطاقة كان ضعيفا»، مشيرا إلى وجود كمية من الطاقة الفائضة في السوق كما إن تكاليف هذه الصناعة لا تزال مرتفعة.

وحذر فوسر من انه من المحتمل إجراء تخفيض «كبير» في عدد الموظفين في الشركة هذا العام نتيجة برنامج الشركة لعام 2009 الذي أعلنت عنه (شل) في يونيو الماضي ومن المتوقع أن يكتمل قبل نهاية العام الحالي. وخفضت شركة (شل) عدد المناصب الإدارية العليا لأكثر من 100 أو بنسبة 20 في المئة وتخطط لدمج اثنتين من شركات التنقيب الثالث التابعة لها التي يعمل بها 22 ألف موظف. ولم تقدم الشركة وهي ثاني أكبر شركة تطف خاصة في العالم مزيدا من التفاصيل عن خططها اليوم ولكنها قالت انها خفضت التكاليف بنحو 700 مليون دولار إن ما يعادل 426.8 مليون جنيه استرليني في النصف الأول من هذا العام. وقال فوسر «ننا اذا نظرنا إلى ما بعد عام 2009 فان (شل) بحاجة لان تصبح شركة أكثر كفاءة وسرعة في اتخاذ القرارات وأكثر حدة في تنفيذ الاستراتيجية بالإضافة إلى زيادة التركيز على التكاليف والقيمية». وتعكس تصريحات فوسر ما ادلى به نظيره الرئيس التنفيذي لشركة (بريتش بتروليوم) توني هابوارد إذ قال هذا الاسبوع أن الشركة تهدف لتخفيض التكلفة في عام 2009 بحوالي بليونين دولار أي ما يعادل 1.21 بلايون جنيه وقد تم تجاوزها ومن المتوقع توفير بليون دولار أي 607 ملايين جنيه خلال الفترة المتبقية من العام الحالي.

بسبب خفض كامل القيمة الدفترية لوحدتها الأميركية

«إعمار» تتكبد خسائر 1.28 بليون درهم في الربع الثاني

مقرا ان اندماج شريكها اعمار العقارية مع شركات اماراتية تمتلك فيها حصصا لن يعطل مشروعا في سورية تصل قيمته الى حوالي 1.1 بليون دولار.

وفي وقت سابق من يوليو انسحبت اعمار ثاني أكبر شركة تطوير عقاري بمنطقة الخليج من حيث القيمة السوقية من الجزائر وعزت ذلك الى النمو البطيء في مشروع تبلغ قيمته 20 بليون دولار بعد ان أعلنت في يونيو انها تعزز اندماج مع ثلاث شركات عقارية بنهاية 2009.

وقال الشريك الاداري لجموعة الاستثمار لما وراء البحار انس الكزبري لـ «رويترز» أمس الاول الأربعة ان اعمار وشركته لا تزالان تهدفان الى استعمال المرحلة الاولى من مشروع «الجوابة الثامنة» الذي سيشمل انشاء البورصة السورية الجديدة بحلول عام 2010.

وأضاف الكزبري «ليس هناك أي مؤشر على ذلك الانسحاب (اعمار). بل على النقيض فمن شأن الاندماج مع دبي القابضة ان يجعلها أقوى».

الجوابة الثامنة

وأطلق المشروع المشترك الذي تمتلك فيه اعمار حصة أغلبية مشروع «الجوابة الثامنة» في دمشق عام 2006 لتوفير المساحات التجارية والترفيهية التي تمس الحاجة اليها في العاصمة السورية في ظل اتخاذ الحكومة لخطوات تهدف الى تحرير الاقتصاد وتعزيز الاستثمار الاجنبي.

12 في المئة التراجع المتوقع في سوق السيارات

تفاقم خسائر شركات السيارات والتوقعات المستقبلية أفضل



عام 2010 سيكون بصعوبة 2009 نفسها

يورو خلال الربع الثاني. من جهتها، وسعت مجموعة فولكس واجن من حجم حصتها في السوق العالمية خلال النصف الأول من عام 2009. وبالرغم من الظروف الاقتصادية الصعبة، الا ان أكبر مصنع للسيارات في أوروبا تمكن من زيادة حصته في السوق العالمي لسيارات الركاب من يناير حتى يونيو إلى 12.0 في المئة (في النصف الأول من عام 2008، بلغت تلك النسبة 9.9).

خلال النصف الأول من هذا العام، تم تسليم 3,100,300 سيارة إلى العملاء (3,265,200 -5.0) في المئة وذلك بعد حلول السلام عموماً قد شهد تراجعا بنسبة 17.7 في المئة. وخلال شهر يونيو، ارتفع عدد السيارات التي تم تسليمها من قبل المجموعة بنسبة 6.5 في المئة بتسليم 609,800 (572,700) سيارة.

وقد صرح نائب الرئيس التنفيذي لقسم المبيعات والتسويق في المجموعة،

أعلنت شركة رينو الفرنسية المصنعة للسيارات امس الخميس عن تسجيل خسائر فاقت التوقعات خلال النصف الأول من العام لتتماشى بذلك مع النتائج التي سجلتها الشركات الأوروبية المنافسة في ظل الانخفاض الحاد في مبيعات السيارات لكنها قالت أن آفاق الصناعة بدأت تتحسن. وفي اليابان أعلنت شركتا مازدا موتور كورب وميتسوبيشي موتورز كورب تسجيل خسائر للربع الثالث على التوالي إلا أنهما أبقتا على التوقعات السنوية دون تغيير اعتمادا على خفض التكاليف من أجل التغلب على تراجع الطلب.

وشهدت شركات تصنيع السيارات تراجعا في مبيعات السيارات على مدى 12 شهرا الأخيرة من جراء التراجع الاقتصادي العالمي وانحسار أسواق الائتمان التي دفعت بالفعل شركتي جنرال موتورز وكرايسلر إلى الإفلاس وإعادة الهيكلة.

وتتوقع شركة رينو التي تمتلك حصة قدرها 44 في المئة في شركة نيسان موتور اليابانية أن تسجل سوق السيارات العالمية تراجعا بنسبة 12 في المئة خلال عام 2009 مقارنة بالعام الماضي ليصل إلى ما يزيد على 57 مليون وحدة. وتخفض شركات تصنيع السيارات من التكاليف في ظل تراجع الطاقة الإنتاجية بشكل كبير إلا أن معظمها توقع تحسناً في الانتاج على اساس فصلي خلال الفترة المتبقية من العام في ظل السيطرة على المخزون.

وقالت رينو انه على الرغم من تأثير البرنامج التخفيزي لاستبدال السيارات القديمة في الأسواق الأوروبية الرئيسية فقد جاء نصف الانخفاض في إجمالي الإيرادات من أوروبا. وانخفضت إيرادات المجموعة 23.7 في المئة إلى 15.99 مليار يورو (22.5 بليون دولار) خلال تلك الفترة.

وسجلت رينو خسائر تشغيلية بلغت 946 مليون يورو خلال النصف الأول مقارنة مع أرباح تشغيلية بلغت 845 مليون يورو في الفترة نفسها قبل عام. وفي وقت سابق من يوليو قال كارلوس غسن المدير التنفيذي لرينو والذي يشغل أيضا منصب المدير التنفيذي لشريكها نيسان اليابانية انه يتوقع أن يكون عام 2010 «بنفس صعوبة عام 2009» في ظل استمرار أزمة صناعة السيارات. وأعلنت شركة فالكو المصنعة مكونات السيارات الأربعة عن تراجع المبيعات وعن تسجيل خسائر صافية بلغت 54 مليون يورو خلال الربع الثاني لكنها قالت انها تتوقع انتعاشا في

وفيما يتعلق بشركات تصنيع الشاحنات قالت شركة مان الألمانية انها لا ترى أي علامات على التحسن وأعلنت عن تراجع حاد في أرباحها التشغيلية خلال الربع الثاني لتتماشى مع توقعات السوق.

وتضررت شركات تصنيع الشاحنات مثل مان الألمانية والشركتان السويديتان المنافستان فولفو وسكانيا ضررا بالغا على حد سواء من جراء التراجع الحاد في الطلب خلال العام الماضي بسبب التراجع الاقتصادي، كما أعلنت امس شركة كونتنتال الألمانية التي تواجه مشاكل ديون عن خسائر صافية عائدة إلى المستثمرين بلغت 190 مليون

قال مسؤول استعماري إن إثيوبيا خصصت أراضي بمساحة 1.6

مليون هكتار للمستثمرين الراغبين في اقامة مزارع تجارية. وتقبل شركت بمنطقة الخليج والدول الآسيوية على شراء أراض زراعية في مختلف أنحاء العالم لتأمين الإمدادات الغذائية. وأصبحت أفريقيا هدفا مفضلا لتلك الشركات على الرغم من المخاوف بشأن تأثير الاستثمار على البلدان المضيفة. وعلى الرغم من تمتع إثيوبيا بالأنهار والتربة الخصبة فإنها تتخذر ضمن البلدان التي تعاني من الجفاف والنقص الشديد في المواد الغذائية إذ يعتمد ما يصل إلى 4.9 ملايين شخص من السكان على دعوات الإيكةلة. وكانت شركة المبيعات شارب وقال اساسا كيببدي مدير جهاز دعم الاستثمار الزراعي المؤسس

شارب تخسر 266 مليون دولار

أعلنت شركة الإلكترونيات اليابانية «شارب كورب» وصول صافي خسائرها خلال الربع الأول من العام المالي الحالي حتى 30 يونيو الماضي إلى 25.2 بليون ين (266 مليون دولار)، مقابل أرباح بلغت 24.89 بليون ين خلال الفترة نفسها من العام الماضي. وبلغت خسائر تشغيل شارب خلال الربع الأول من العام المالي 26.07 بليون ين مقابل أرباح تشغيل بقيمة 36.43 بليون ين العام الماضي.
ترجع الخسائر ربع السنوية لشارب إلى استمرار الأزمة المالية العالمية وتأثيرها على استعداد المستثمرين لانفاق الأموال على الأجهزة الإلكترونية، إلى جانب تكاليف برنامج إعادة الهيكلة. وارتفعت قيمة مبيعات شارب خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام المالي بنسبة 20 في المئة إلى 598.3 بليون ين، مقابل 747.88 بليون ين في الفترة نفسها من العام الماضي في الوقت نفسه، أبت شارب على توقعاتها بشأن نتائج العام المالي الحالي الذي ينتهي في 31 مارس المقبل كل، حيث تتوقع تحقيق أرباح صافية بقيمة 3 بلايين ين وأرباح تشغيل بقيمة 50 بليوناً ومبيعات بقيمة 2.75 ترليونين ين.